

MYSORÉ LEGISLATIVE ASSEMBLY

Thursday, 28th March 1968.

The House met in the Assembly Chamber, Vidhana Soudha, Bangalore at Thirty Minutes past Nine of the Clock.

MR. DEPUTY SPEAKER (SRI D. MANJUNATH) in the Chair.

STARRED QUESTIONS

(to which oral answers were given)

Formation of a Bye-Pass to the B. H. Road.

356. Sri V. L. SHIVAPPA (Tiptur).—

Will the Minister for Public Works be pleased to state.—

(a) whether the survey undertaken to form a bye-pass to the B. H. Road running through Tiptur town has been completed;

(b) if so, whether affected land owners in the surveyed area have agreed in writing for the proposed bye-pass;

(c) whether there is any likelihood of the formation of the bye-pass in the near future?

A.—Sri VEERENDRA PATIL (Minister for Public Works).—

(a) Preliminary survey has been completed.

(b) Government have no information.

(c) Depends upon the availability of funds.

ಶ್ರೀ ವಿ. ಎಲ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಮಾಹಿತಿ ಇಲ್ಲ ಎಂದು ಇಲ್ಲ ಉತ್ತರ ಕೊಟ್ಟಿದ್ದೀರಿ: ಒಂದು ಪರ್ಯಾಯ ಕೆಳಗೆ ಇನ್ನಿನ ಇಬ್ಬರು ಗಣ ಮನುಷ್ಯರು ಮಾನ್ಯ ಮುಖ್ಯ ಮುತ್ತಿಗಳು ಇಲ್ಲಿಗೆ ಒಂದಿದ್ದಾಗಿ ಒಂದು ಮುಚ್ಚೆ ಇಕೆ ಕೊಟ್ಟು ಭಾವಿ ಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದೂ ಹೇಳಿರು. ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿರುವಂತೆ ದಾಖಲೆಗಳು ತಿಳಿದಿಲ್ಲ. ಈ ರಸ್ತೆ ಸರ್ವಜಿನಿಕಿರಿಗಾಗಿ ಬಿಹಾ ಮುಖ್ಯಮಾರ್ಗ ಪುರಿಂದ ಸರಕಾರ ಇದರ ಕಡೆಗೆ ಗಮನ ಕೊಟ್ಟು ಬೇಗನೇ ಇದನ್ನು ವಾಡಿಸಲು ಪ್ರಯೋಜನಿಸಿದ್ದೀರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ವೀರೇಂದ್ರ ಪಾಟಿಲ್.—ಈ ರಸ್ತೆಗೆ ಒಂದು ಬ್ಯಾಂಕ್ ಪಾರ್ಕ್ ರಸ್ತೆ ಬೇಕು ಎನ್ನುವುದು ನರಕಾರಕ್ಕೆ ಗೊತ್ತಿದೆ. ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿರೂ ಎಷ್ಟು ಜನರಿಗೂ ಗೊತ್ತಿದೆ.

† Indicates that the remarks or speeches have not been revised by the member concerned

ಶ್ರೀ ಎಂ. ನಾಗಪ್ಪ.—ಮಾನ್ಯ ಸದಸ್ಯರು ಇಲ್ಲಿ ಪ್ರತ್ಯೇ ಕೇಳುವಾಗ ಇಬ್ಬರು ಗಣ ಮಹಾಯಾರು ಅವರ ಭಾಷಿತುನ್ನು ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಬಿಟ್ಟುಕೊಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದು ದರ್ಶಿಸಿ ವಾಸ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಇಲ್ಲಿ ಉತ್ತರ ಕೊಡಲಿಲ್ಲ. ಒಂದು ಪರಿಷದ ಹಿಂದೆಯೇ ಇಬ್ಬರು ಮಹಾನ್ಯ ಯಾರು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಕಾಗದ ಬರೆದು ಕೊಟ್ಟಿರುವ ಬಗ್ಗೆ ಇದುವರಗೆ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನೂ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳಲಿಲ್ಲ ಎಂದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಕಾರಣಗೇನ್ನು?

ಶ್ರೀ ಏರ್‌ಲೆಂಡರ್ ಪಾಟೀಲ್.—ಕಾಗದ ಬರೆದು ಕೊಟ್ಟದ್ದರೆ ಎನ್ನುವುದರ ಬಗ್ಗೆ ನನಗೇನೂ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳು ಪ್ರವಾಸ ಹೋದಾಗ ಕೆಲವರು ಅಲ್ಲಿ ಬಂದು ರೆಪ್ರೇಸಂಚೇಪನ್ ಗಳನ್ನು ಕೊಟ್ಟಿರಬಹುದು. ಬಹುತೇ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಮುಖ್ಯ ಮಂತ್ರಿಗಳ ಬಳಿ ರೆಪ್ರೇಸಂಚೇಪನ್ ಗಳು ಬಂದಿರಬಹುದು. ಅದರೆ ಇದಕ್ಕೆ ಹಣದ ಅಭಿವೃದ್ಧಿ ಮುಖ್ಯವಾಗಿರುವುದರಿಂದ ಇದನ್ನು ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುವ ಬಗ್ಗೆ ಯಾವ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮವನ್ನೂ ಇದುವರಗೆ ತೆಗೆದುಕೊಂಡಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಸಿ. ಕ. ರಾಜಯ್ ಶಟ್ಟ.—ಬೆಂಗಳೂರು-ಬಾಳಿಸಂದ್ರ ರೋಡಿನಲ್ಲಿ ಅದುರು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ರಸ್ತೆ ಎಂದು ಇಡಕ್ಕಾಗಿ ಸರಕಾರ ಕೊಳ್ಳಬಾಗ್ಯಂತರ ರೂಪಾಯಿಗಳಷ್ಟು ಖಚು ಮಾಡುತ್ತಿದೆ ಮತ್ತು ಇಲ್ಲಿ ಈಗ ನೂರಾರು ಲಾರಿಗಳು ಅದುರು ಸಾಗಾಣಿಕೆ ಮಾಡುತ್ತಿದೆ. ಇದೇ ರೀತಿ ಬಿ. ಎಟ್. ರೋಡು ಕೊಡ ಇದೆ. ಅದರೆ ತಿಳಿಗೂರಿನಲ್ಲಿ ಬಿರುನ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಈ ರಸ್ತೆ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇದಕ್ಕೆ ನರಿಯಾದ ಒಂದು ಬೇಕು ಪಾನು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲು ಸರಕಾರ ಏಕೆ ತಕ್ಕ ಕಾರ್ಯಕ್ರಮ ತೆಗೆದುಕೊಳ್ಳುತ್ತಿದ್ದೀರೆ.

ಶ್ರೀ ಏರ್‌ಲೆಂಡರ್ ಪಾಟೀಲ್.—ಇದೇ ರೀತಿ ಪ್ರತಿಯೊಂದು ಕಡೆಯಲ್ಲಿ ಬೇಕು ಪಾನು ರಸ್ತೆ ಬಿರುತ್ತದೆ. ತಿಳಿಗೂರಿನಲ್ಲಿ ಬಿರುತ್ತದೆ. ಅದೇ ರೀತಿ ಮುಂದೆ ಅರಸಿಕೆರೆ ಕಡೆ ಹೋದಾಗ ಅಲ್ಲಿ ಕೊಡ ಬಿಂದು ಬೇಕು ಪಾನು ರಸ್ತೆ ಬಿರುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ರೂ. ಸರಕಾರ ಹೆಚ್ಚು ಖಚು ಮಾಡಬೇಕೆಂದರೆ ಸರಕಾರದ್ದಲ್ಲಿದ್ದುಂಟಿದೆ ಅಭಿವಿದ್ದೆ. ಇವನ್ನೆಲ್ಲಾ ಯಾವ ರೀತಿ ಮಾಡಬಹುದು ಎನ್ನುವುದಕ್ಕೆ ಮುಂದೆ ಹಣ ಇಡಕ್ಕಾಗಿ ಒದಗಿಸಿದಾಗ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಏನಾದರೂ ಮಾಡಬಹುದು. ಅಲ್ಲಿಯೆವರೆಗೂ ಏನೂ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗಿ ವಿವರಿಸಿದ್ದೀರೆ.

Sri C. K. RAJAIAH SHETTY.—Is it not a fact that this is the busiest main road and it is in the heart of the town where ore carrying lorries ply in great numbers everyday ?

Sri VEERENDRA PATIL.—Sir, everybody knows including the hon. member that this road passes through the heart of the town. That is why we got a line estimate also. They say, it is going to cost nearly seven lakhs of rupees. In view of the financial position, we are not able to take this work immediately.

Sri S. SIVAPPA.—Is the Government aware that this by-pass comes under the jurisdiction of mining road to cater the needs of the heavy lorry traffic and in view of the importance of this road, will the Government take up this road immediately ?

Sri VEERENDRA PATIL.—It is true that this portion of the road is part of ore carrying road commencing from Banasandra via Hassan to Mangalore. Government of India had promised financial assistance in this regard but they have backed out. Therefore, we have not been able to take up this work.

ಶ್ರೀ ಎಂ. ಎಟ್. ಜಯಪ್ಪಕಾಶ ನಾರಾಯಣ.—ಉತ್ತರದಲ್ಲಿ ಹಣದ ಉಬ್ಬತೆಯನ್ನು ಅಡಳಿಸಿದೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದ್ದೀರಿ. ಅದರೆ ತಿಳಿಗೂರು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ಏ ಉರಿನ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ಒಂದು ಕರೆ ಅಂಗಳವನ್ನು ಒಡಿಸಿ ಅಡನ್ನು ಹರಾಜು ಹಾಕಿ ಅದರಿಂದ ಬಿರುವ ದುಡ್ಡನ್ನು ಇದರ ಪಕ್ಕದಲ್ಲಿರುವ ರಸ್ತೆಗಾಗಿ ಖಚು ಮಾಡಲು ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡಲು ಬಿಟ್ಟಿದ್ದಾರೆ ಎಂದು ತೆಳಿಸುವುತ್ತದೆ. ಇದಕ್ಕೆ ಸರಕಾರಕ್ಕೆ ಕೊಡ ಹೆಚ್ಚು ಖರ್ಚು ಬಿರುವುದೂ ತಪ್ಪಿತ್ತದೆ. ಸರಕಾರ ಈಗೂದರೂ ಇಲ್ಲಿನ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸಲು ಕ್ರಮಗೆದುಕೊಳ್ಳುವರೇ ?

ಶ್ರೀ ಏರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀರ್.—ಕೈರಯು ಅಂಗಳವನ್ನು ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ಹರಾಜು ಮಾಡಬಹುದು. ಆದರೆ ಇಲ್ಲನ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿಯವರು ಈ ಬ್ಯಾಂಕಾನು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲು ನಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾರೆ ಇಲ್ಲವೇ ನನಗೆ ಗೊತ್ತಿಲ್ಲ. ಅವರೂ ನಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತಾರೆಂದರೆ ಅದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡಬಹುದು. ಆದರೆ ಈ ಬ್ಯಾಂಕಾನು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಲು ಲಕ್ಷಾಂತರ ರೂಪಯಾಗಳಷ್ಟು ಖರ್ಚು ಬರುತ್ತದೆ ಇದರಿಂದಾಗಿ ಈಗ ಇದರ ಬಗ್ಗೆ ಯೋಚಿಸಿಲ್ಲ.

ಶ್ರೀ ಎ. ಎಲ್. ಶಿವಪ್ಪ.—ಈ ರಸ್ತೆ ನುಮಾರು ಎರಡು ಮೇಸ್ಕಿಲಿ ಉದ್ದೀಪಿದೆ ಮತ್ತು ಈರಿನ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ಹೋಗುತ್ತಿರುವುದರಿಂದ ಇಲ್ಲಿ ದಿನಬೆಳಿಗಾದರೆ ಅಕ್ಷಿದೆಂಟಿಗ್ಲಾಗ್ಸಿತ್ತಿರುತ್ತದೆ ಮತ್ತು ಸಾರ್ವಜನಿಕರಿಗೆ ಇದರಿಂದ ತೊಂದರೆಗ್ಲಾಗ್ಸಿತ್ತಿದೆ. ಇದು ಬಹಳ ಮುಖ್ಯ ರಸ್ತೆ ಎಂದು ನರಕಾರ ಗಮನದಲ್ಲಿಯ್ದುಕೊಂಡು ನರಕಾರ ಬೇಗನೆ ಈ ಬ್ಯಾಂಕಾನು ರಸ್ತೆ ಮಾಡಿಸಲು ಅವಕಾಶ ಮಾಡಿಕೊಡುತ್ತಾರೆಯೇ?

ಶ್ರೀ ಏರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀರ್.—ಪ್ರಯುತ್ತ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಹೇಳಬಹುದು. ಈ ಪ್ರತ್ಯೇಕ ಎರ್ಲು ಕಡೆ ಇದೆ. ಅನೇಕ ಕಡೆ ಈ ಮಧ್ಯದಲ್ಲಿ ರಸ್ತೆ ಹೋಗುತ್ತದೆ. ಎರ್ಲು ಕಡೆ ತಕ್ಷಣ ಮಾಡುವುದಕ್ಕಾಗುವುದಿಲ್ಲ. ಇದಕ್ಕೆ ಮುನಿಸಿಪಾಲಿಟಿ ನಹಾಯ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ ಎಂದು ಮುಂದೆ ಬಿಂದರೆ ಅದನ್ನು ವಿಚಾರ ಮಾಡುತ್ತೇವೆ.

ಶ್ರೀ ಎನ್. ಹುಣ್ಣಿ ಮಾಸ್ತಿಗೌಡ.—ಮಂಗಳೂರು ಬಿಂದರಿಗೆ ನಾಮಾನು ಸಾಗಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಇದು ಅತ್ಯಾವಶ್ಯಕವಾದ ರಸ್ತೆ ಇರುವುದರಿಂದ ಈ ರಸ್ತೆ ಕೆಲಸ ಹಿಂತಿಗೆದುಕೊಳ್ಳಲು ದರ್ಕಾರಿ ಕಾರಣ ಇನು ನೂಚನೆ ಮಾಡಿದ್ದಾರೆ!

ಶ್ರೀ ಏರೇಂದ್ರ ಪಾಟೀರ್.—ರಿಬಿಜನರ್ ಎಸ್ಟಿ ಮೇಟ್ ಪ್ರಕಾರ ಹಣ ಕೊಡಲು ಒಟ್ಟಿದ್ದರು. ರಿವೆಡ್ ಇಂಸ್ಟಿಟ್ಯೂಟ್ 50 ಹೆಚ್‌ಎಚ್ ಅಪ್ಪು ಈಗ ಕೊಡುತ್ತಾ ಇಲ್ಲ. ಅದಕ್ಕಾಗಿ ಹಿಂತಿಗೆದು ಕೊಂಡಿದ್ದಾರೆ.

ಉತ್ತಾಧಿಕರು.—ಪ್ರತ್ಯೇಕ ನಂ. 323 ಮತ್ತು ಪ್ರತ್ಯೇಕ 331 ಸದಸ್ಯರು ಸಭೆಯಲ್ಲಿ ಹಾಜರಿಲ್ಲ.

Service Co-operative Societies

359. Sri R. N. LAKSHMIPATHI (Gowribidanur).—

Will the Minister for Development and Co-operation be pleased to state:—

(a) the number of service Co-operative Societies the accounts of which are not audited since last three years in Gowribidanur Taluk;

(b) out of the audited Societies, the number of Societies in which misuse and misappropriation of funds was noticed?

A.—Sri P. M. NADGOUDA (Minister for Development and Co-operation).—

(a) Nil.

(b) 14 Societies.

ಶ್ರೀ ಅರ್. ಎನ್. ಲಕ್ಷ್ಮಿಪತ್ತಿ.—ನಾಲ್ಕು ಶ್ರದ್ಧೆ ಪರ್ವತಗಳಿಂದ ಸೆಕ್ಕಿಟಿಗಳು ಸೇವೆ ನಹಾಯ ನಂಘುಗಳ ಪುನ್ರಕರ್ಣನ್ನು ಕೆಣಿಟಿಲ್ಲ. ಸೊನ್ಯೋಟಿಗ್ಲಾಫ್ ಮಿಸ್ಟ್ಲೆಫ್ರೆಂಚ್ ಅಗಿತ್ತೆ ಎಂದು ಹೇಳಿದೆ. ಹಾಗಾದರೆ ಯಾವ ಯಾವ ಸೊನ್ಯೋಟಿಗ್ಲಾಫ್ ಯಾವಾಗ ಇದು ಅಳುತ್ತಾ? ಅದನ್ನು ಸರಿಷಾದಿಸುವುದಕ್ಕೆ ಏನು ಕ್ರಮ ತಿಗೆದುಕೊಂಡಿದ್ದೀರಿ?